

APÊNDICE -1: CARATERÍSTICAS EXCLUSIVAS DO MODELO 26

NOTA: Todas as características mostradas no Apêndice-1 são opcionais e podem variar consoante o modelo do seu trator.

9.1 Controlo de presença do operador (OPC)

9.1.1. Travão de estacionamento OPC: Este trator está equipado com um alarme audível e visível que alerta o operador quando este deixa a posição de condução, sem o travão de estacionamento engatado. Este alarme audível e visível será ativado após se detetar que o operador está fora da posição de condução e o travão de estacionamento não está acionado. O tempo do alarme é de 5-7 segundos. O alarme será desativado quando a presença do operador for detetada de novo na posição de condução, dentro deste período de tempo ou, quando o travão de estacionamento é acionado dentro deste período de tempo.

9.1.2 Tomada de força OPC: Quando o operador deixa a posição de condução com a TDF engatada e o veículo não está em movimento, o motor irá desligar-se automaticamente, o que irá desligar a transmissão do veio da tomada de força no espaço de 7 segundos. A ação de desligar a TDF automaticamente não tem efeitos negativos nas funções relacionadas com a segurança (ex. travagem). O reiniciar da tomada de força só é possível através de uma acionamento intencional do operador. Para ligar o trator novamente, o operador terá de colocar todas as alavancas (alavanca Hi-Lo, alavanca TDF) na posição neutra e pressionar o pedal da embraiagem.

Estado do trator	Estado da TDF	Estado das engrenagens	Estado do assento	Estado do travão de estacionamento	Alarme	Feedback do OPC
ON	OFF	Neutro	O operador deixa o assento	OFF	Toca	O alarme irá tocar continuamente até o operador se sentar no assento
ON	ON	Neutro	O operador deixa o assento	OFF	Toca	O alarme irá tocar continuamente até o motor parar dentro de 5-7 segundos
ON	ON	Neutro	O operador deixa o assento	ON	Não Toca	O motor pára dentro de 5-7 segundos
ON	ON	Engatado	O operador deixa o assento	OFF	Toca	O alarme irá tocar continuamente até o motor parar dentro de 5-7 segundos
ON	ON	Engatado	O operador deixa o assento	ON	Não Toca	O motor pára dentro de 5-7 segundos
ON	OFF	Engatado	O operador deixa o assento	OFF	Toca	O alarme irá tocar continuamente até o operador se sentar no assento
ON	OFF	Engatado	O operador deixa o assento	ON	Não Toca	Não há alarme; o motor não se desliga

APÊNDICE -1: CARATERÍSTICAS EXCLUSIVAS DO MODELO 26

9.2 Travão de estacionamento

O travão de estacionamento está localizado por cima do guarda-lamas esquerdo e é engatado pela alavanca do travão de estacionamento, que atua nos travões de disco por meio de um controlo mecânico.

Engate do travão de estacionamento:

- Puxe a alavanca do travão de estacionamento para cima para acionar o travão.

Desengate do travão de estacionamento:

- Pressione o botão, empurre a alavanca do travão de estacionamento para baixo e solte o botão.



AVISO: Engate sempre o travão de estacionamento quando o trator é usado para trabalhos estacionários, mesmo que por breves períodos de tempo.

IMPORTANTE: Conduzir o trator com o travão de estacionamento parcialmente engatado irá danificar os componentes internos da transmissão. Certifique-se de que o travão está totalmente desengatado.



Fig. 9.2

9.3 Chapa de identificação

O número de chassi está gravado na Chapa de Identificação.

Esta chapa encontra-se do lado esquerdo do guarda-lamas, conforme se mostra na fig. 9.3 (a) e 9.3 (b).

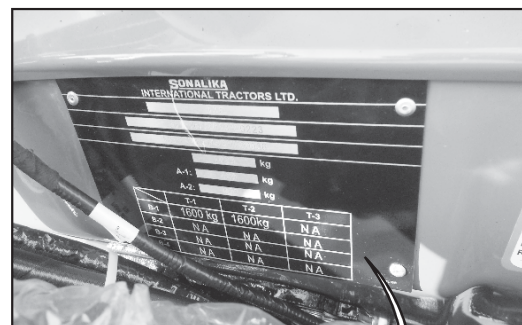


Fig. 9.3 (a)

SONALIKA INTERNATIONAL TRACTORS LTD.			
[Blank Field]			
[Blank Field]			
[Blank Field] kg			
A-1 [Blank Field] kg			
A-2 [Blank Field] kg			
	T-1	T-2	T-3
B-1			
B-2			
B-3			
B-4			

Fig. 9.3 (b)

APÊNDICE -1: CARATERÍSTICAS EXCLUSIVAS DO MODELO 26

9.4 Abertura do capô

Para abrir o capô, puxe o botão (1, fig. 9.4a) à frente do capô, do lado esquerdo, até ouvir um clique.

Levante o capô ligeiramente e este irá levantar automaticamente até à altura predefinida, com a ajuda de uma mola a gás.

Fecho do capô

Baixe o capô suavemente, depois pressione até o bloqueio estar ativado.

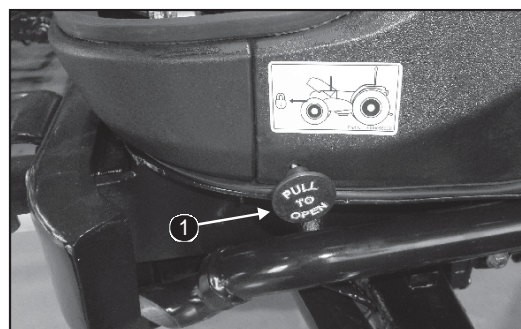


Fig. 9.4(a)

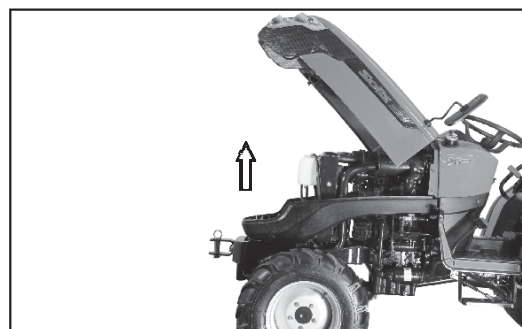


Fig. 9.4(b)

APÊNDICE -1: CARATERÍSTICAS EXCLUSIVAS DO MODELO 26

9.5 Painel de instrumentos

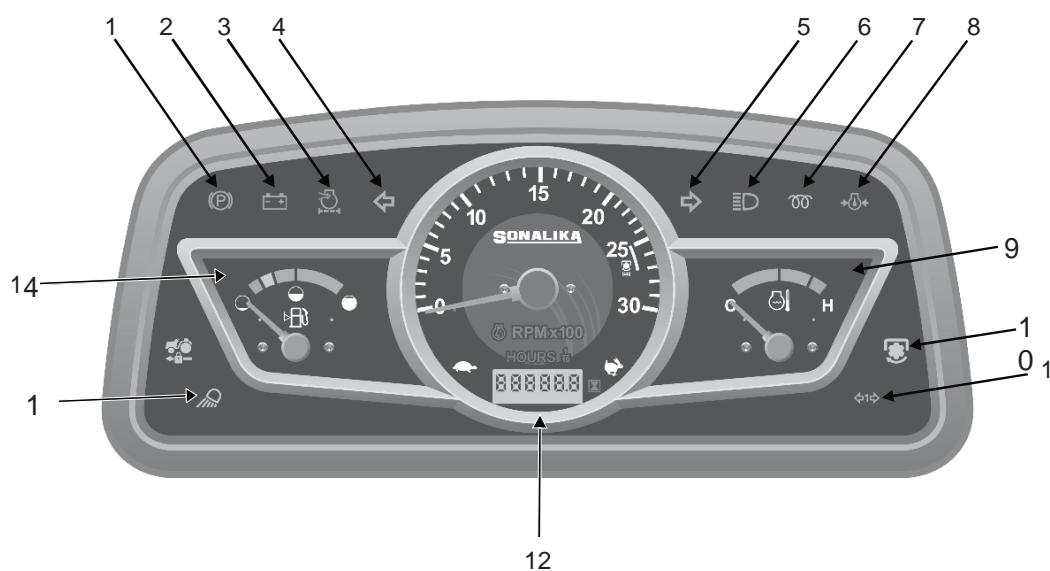


Fig. 9.5

- | | | | |
|---|----------------------------------|----|---|
| 1 | Indicador travão estacionamento | 9 | Manómetro temperatura |
| 2 | Indicador carga da bateria | 10 | Lâmpada monitora TDF (acende quando a TDF está ligada) |
| 3 | Indicador de obstrução filtro ar | 11 | Indicador reboque |
| 4 | Indicador direção esquerdo | 12 | Rpm motor / conta-horas |
| 5 | Indicador direção direito | 13 | Indicador farol de trabalho (acende quando o farol está ligado) |
| 6 | Indicador médios / máximos | 14 | Manómetro combustível |
| 7 | Indicador arranque a frio | | |
| 8 | Indicador pressão óleo motor | | |

APÊNDICE -1: CARATERÍSTICAS EXCLUSIVAS DO MODELO 26

9.6 Comandos painel instrumentos

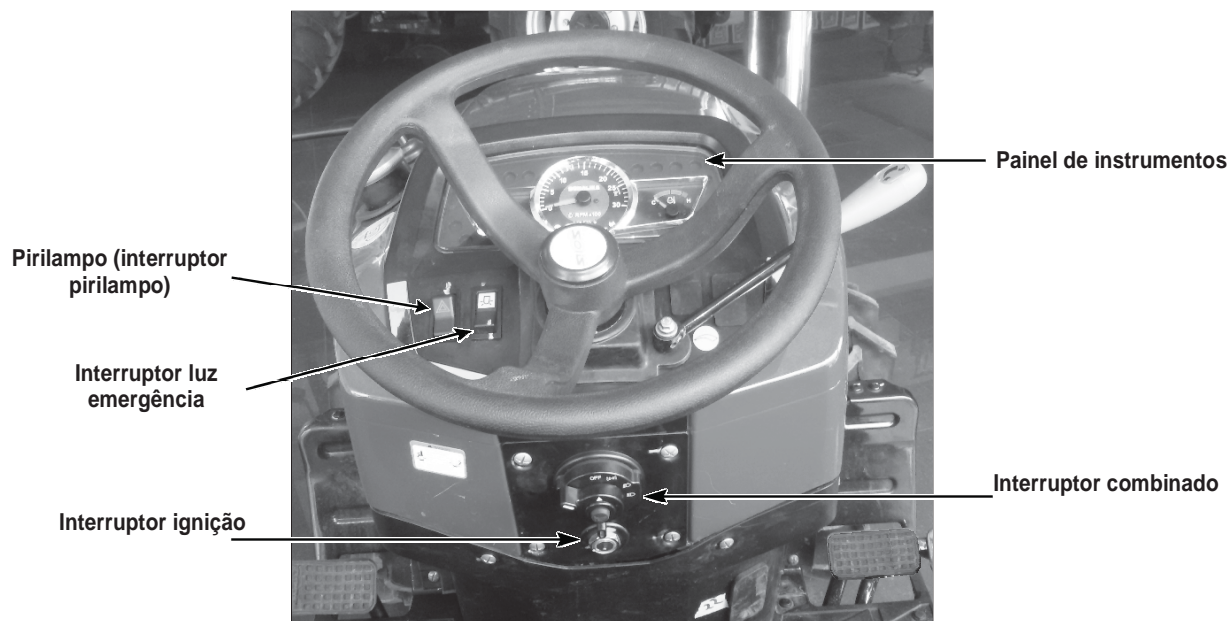


Fig. 9.6

9.7 Faróis

Possui lâmpadas de projetor (conforme se mostra na imagem) para melhor foco e iluminação e estética aprimorada.

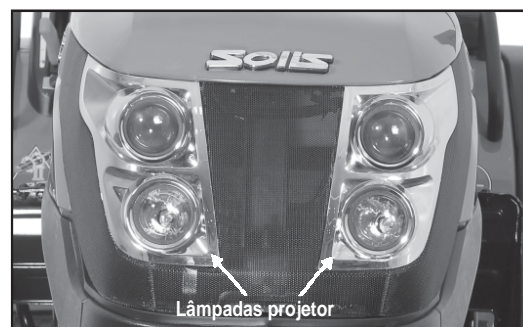


Fig. 9.7

9.8 Interruptor corte da bateria

Dispõe de interruptor de corte da bateria para ligar ou desligar a fonte de alimentação da bateria. Quando o trator não é usado durante um longo período de tempo, rode o interruptor no sentido horário para desligar a fonte de energia.

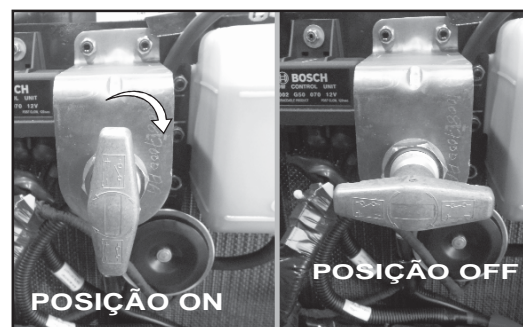
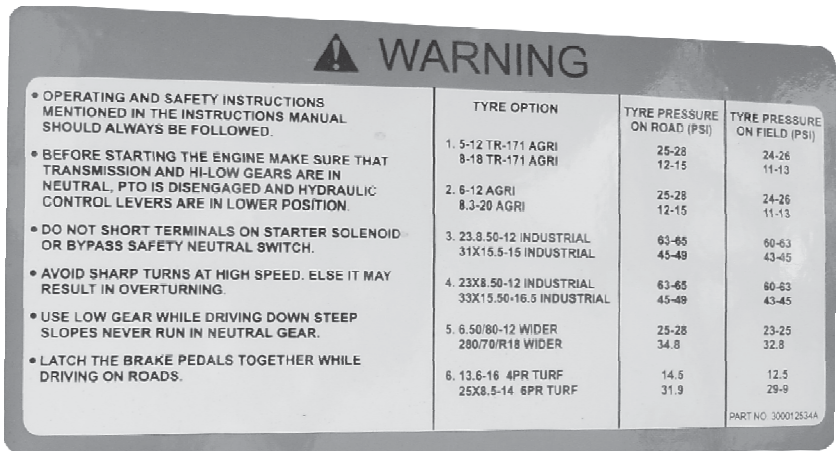
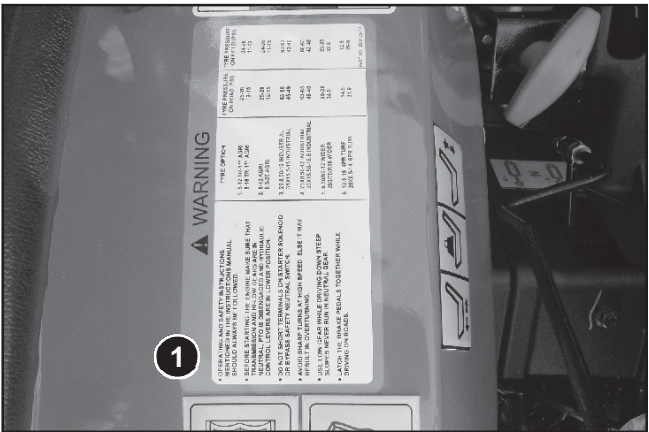


Fig. 9.8

APÊNDICE -1: CARATERÍSTICAS EXCLUSIVAS DO MODELO 26

9.9 Avisos de segurança e autocolantes de informação geral no trator

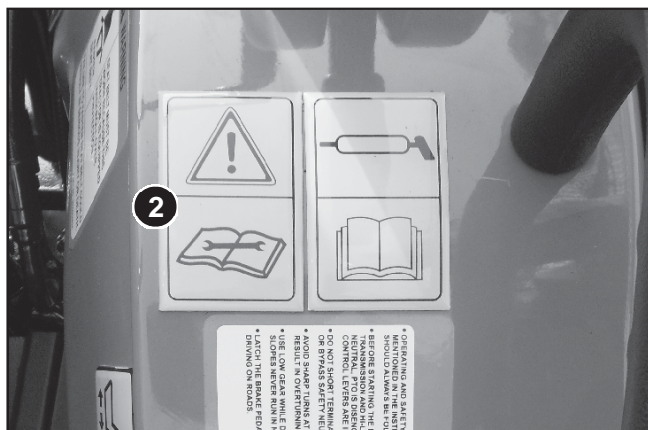
1). Autocolante de segurança no guarda-lamas esquerdo para instruções de segurança gerais e pressão dos pneus



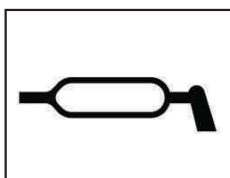
1.

APÊNDICE -1: CARATERÍSTICAS EXCLUSIVAS DO MODELO 26

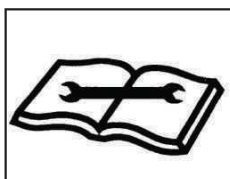
2). Sinais de segurança sem texto no guarda-lamas esquerdo



Respeite as instruções e regras de segurança em trabalho



Ponto de lubrificação de massa



Consulte o manual técnico para procedimentos de manutenção adequados



Leia atentamente o manual do operador antes de manusear o trator

APÊNDICE -1: CARATERÍSTICAS EXCLUSIVAS DO MODELO 26

3). Autocolante de segurança no guarda-lamas esquerdo para não transportar ninguém no trator



3. ■ ■ ■

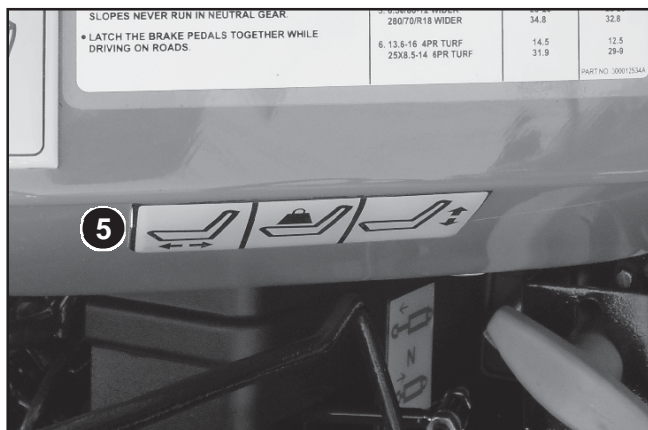
4). Autocolante de segurança no guarda-lamas esquerdo para usar o cinto de segurança



4.

APÊNDICE -1: CARATERÍSTICAS EXCLUSIVAS DO MODELO 26

5). Sinais de segurança para ajuste do assento



Assento – ajuste longitudinal
(frente/trás)



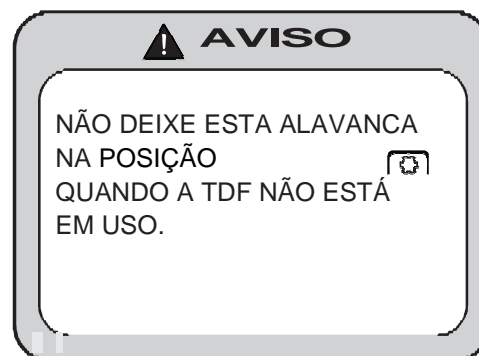
Assento – ajuste peso



Assento – ajuste em altura
(cima/baixo)

5. |||

6). Autocolante de aviso no guarda-lamas esquerdo para a alavanca da TDF



6. |||

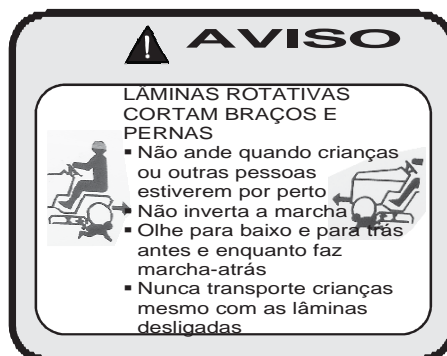
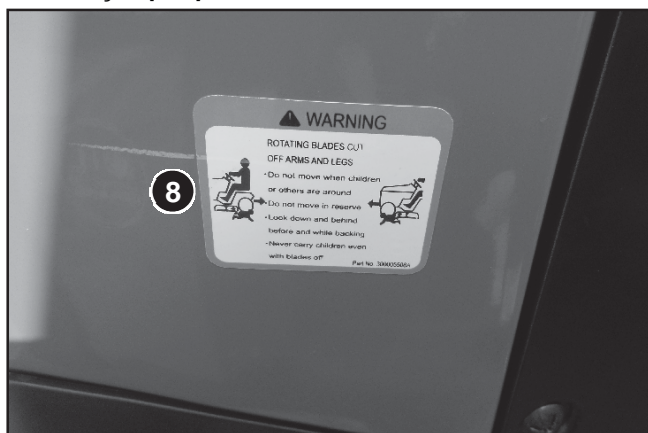
APÊNDICE -1: CARATERÍSTICAS EXCLUSIVAS DO MODELO 26

- 7). Autocolante de aviso no guarda-lamas esquerdo para ler e compreender as instruções do manual do operador



7.

- 8). Autocolante de aviso no painel de instrumentos sobre lâminas rotativas e precauções quando há crianças por perto



8.

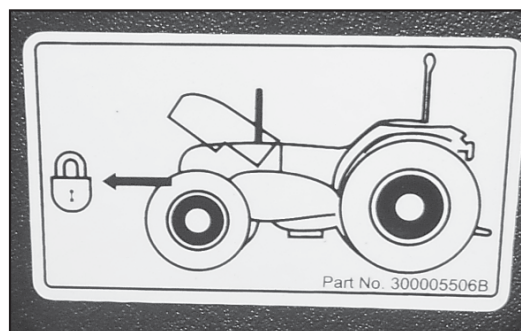
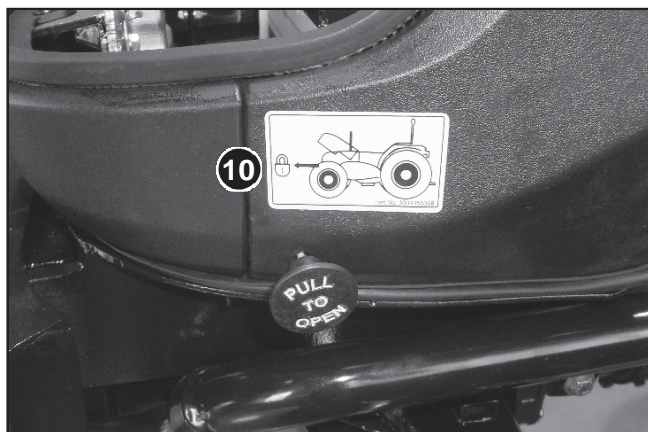
APÊNDICE -1: CARATERÍSTICAS EXCLUSIVAS DO MODELO 26

9). Autocolante de aviso sobre carga vertical e massa rebocável



9. ■ ■ ■ ■ ■

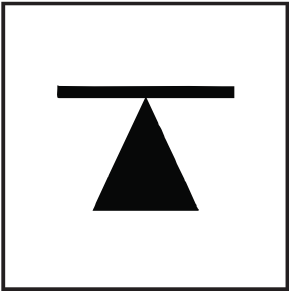
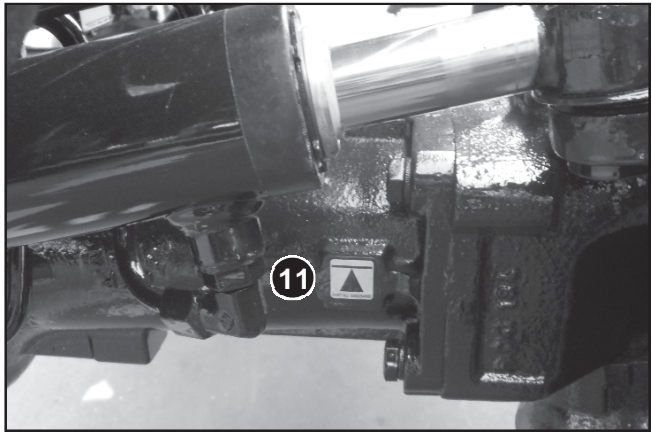
10). Autocolante no capô a mostrar a localização do bloqueio do capô



10. ■ ■ ■ ■ ■

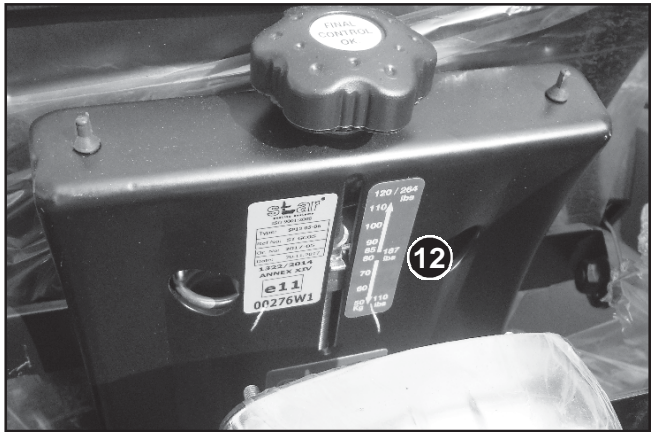
APÊNDICE -1: CARATERÍSTICAS EXCLUSIVAS DO MODELO 26

11). Autocolante de informação sobre o cililndro de elevação e localização do ponto de suporte

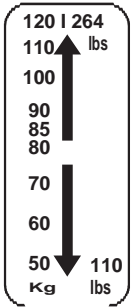


11. ■ ■ ■

12). Autocolante de informação para o ajuste da suspensão do assento do condutor



O alcance de esforço que pode ser ajustado estando sentado no assento é de 50-120 kgf.



10. ■ ■ ■

APÊNDICE -2: INTERRUPTOR CONTROLO EXTERNO DA TDF

NOTA: Todas as características mostradas no Apêndice-2 são opcionais e podem variar consoante o modelo do seu trator.

Interruptor Controlo Externo TDF

Se quiser operar qualquer alfaia acionada pela TDF, com o trator estático, sem se sentar no assento do condutor, pode consegui-lo por meio de um interruptor de controlo externo da TDF, que se encontra perto da alavanca DCV.



Fig. a: Interruptor nos modelos 20

Modo de Operação:

- Durante a condição estática (o operador deixa o assento e a TDF está em funcionamento), engate o travão de estacionamento e pressione o interruptor para baixo para a posição 'ON'. Isto impedirá que o motor seja desligado.

Ver 'fig. a' para o modelo 20 e 'fig. b' para o modelo 26.

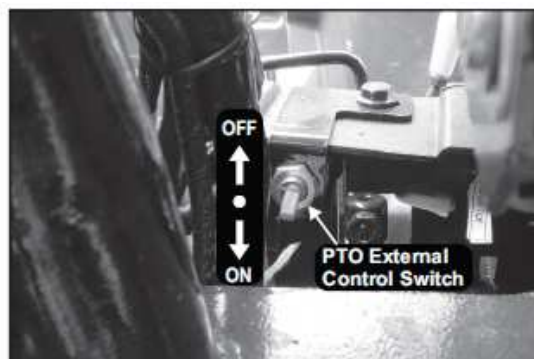


Fig. b: Interruptor nos modelos 26